

## COMUNICAT DE PRESĂ

Începând cu data de 1 august 2007, statele membre ale Uniunii Europene, Elveția, Norvegia, Islanda, Croația și Andorra nu vor mai verifica documentele de asigurare de răspundere civilă auto pentru autovehiculele înmatriculate/înregistrate în România, care circulă pe teritoriul acestora.

Această decizie a fost luată de Comisia Europeană în data de 9 iulie a.c., care a constatat că – prin semnarea de către biroul național din România a Addendumului nr.3 din 8 martie a.c. la Acordul între birourile naționale de asigurări ale statelor menționate mai sus – sunt îndeplinite toate condițiile de eliminare a controlului asigurării de răspundere civilă auto în conformitate cu Directiva 72/166/CEE.

Pentru evitarea oricăror posibile neînțelegeri, Comisia de Supraveghere a Asigurarilor (CSA) atrage atenția asupra faptului că recenta decizie a Comisiei Europene nu elimină însă obligația proprietarilor/utilizatorilor de autovehicule din România de a încheia și menține valabilă asigurarea de răspundere civilă auto, cu valabilitate pe teritoriul statelor menționate mai sus.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurarilor, doamna Angela Toncescu, a declarat: „*Ne bucurăm că, în sfârșit, și cetățenii români vor putea circula liber pe teritoriul statelor menționate la volanul autovehiculelor fără a mai prezenta documentele de asigurare, însă, la fel ca toți proprietarii europeni de autovehicule, sunt obligați să respecte legislația europeană și națională în vigoare și să-și încheie asigurarea de răspundere civilă auto*”.

Astfel, în conformitate cu prevederile Legii nr.136/1995, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului CSA nr. 113133/2006, în cazul controalelor efectuate de autoritățile române asupra autovehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, dovada existenței asigurării obligatorii de răspundere civilă auto o constituie polița de asigurare, precum și vigneta.

Totodată, asigurătorii de răspundere civilă auto au obligația de a transmite în baza de date CEDAM înregistrările complete ale bazelor proprii de date privind contractele de asigurări obligatorii auto încheiate, instrument care permite verificarea gradului de cuprindere în asigurare a autovehiculelor din România.

Președintele Biroului Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR), domnul Liviu Stoicescu, a declarat:

*"Am fost informat recent de către Consiliul Birourilor de la Bruxelles de faptul că Acordul Multilateral semnat de Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România cu Birourile Naționale ale țărilor membre ale Spațiului Economic European, Elveția, Croația și Andorra a fost validat de Comisia Europeană în ședința sa din 9 iulie, cu intrare în vigoare începând cu data de 1 august 2007.*

*Pentru o buna informare a opiniei publice, doresc să menționez că acest Acord se referă doar la eliminarea controlului la frontieră dintre statele semnatare ale Acordului a documentului de asigurare obligatorie auto pentru autovehiculele înmatriculate sau*

*înregistrate în România și Bulgaria. Eliminarea acestui control reprezintă de fapt aplicarea prevederilor Directivei I a CEE privind facilitarea liberei circulații a autovehiculelor între statele ale căror Birouri au semnat acest Acord.*

*Pentru toate celelalte state din sistemul Carte Verde, dar care nu sunt semnatare ale Acordului multilateral (de exemplu Moldova, Ucraina, Serbia, Turcia, etc), controlul documentului de asigurare obligatorie (Carte Verde) rămâne obligatoriu.*

12 iulie 2007

TIR Magazin- revista transporturilor